Actualitatea internațională

La Roma s-a disputat simbătă un meci amical de rugby între o selecționată a Italiei de centru și sud și formația universității din Capetown. În fotografie puteți vedea momentul începerii acestei partide având ca protagonist pe acest simpatic cetățean în haine de stradă și care este celebrul chirurg Christian Barnard, fost și el în anii studenției căpitanul unui XV din Capetown
Telefoto : A.P.-AGERPRES

telex

CAMPIONUL OLIMPIC, atletul american Willie Davenport (S.U.A.), a egalat cea mai bună performanță mondială de sală în proba de 45 yarzi garduri. Cu prilejul concursului desfășurat la Boston, Davenport a realizat timpul de 5,8. În proba de 2 mile, George Young a cîștigat în 8:32,6.

■

LA CASTELROTTO, în apropiere de Bolzano, au continuat întrecerile concursului internațional de schi. Proba de 30 km a fost dominată de schiorii norvegieni care au ocupat primele trei locuri în clasament. Victoria a revenit lui Martinsen cu timpul de 1h 34:10,2.

■

PE PATINOARUL LOCALITĂȚII HERENVEN au început campionatele de patinaj viteză ale Olandei. Cîteva rezultate înregistrate în prima zi : 500 m femei : Burgmeyer 47,3 ; 500 m masculin : Bartling 41,8 ; 1 500 m femei Kaiser 2:23,5.

STAN SMITH (S.U.A.) a cîștigat turneul internațional de tenis „Open" al statului Victoria, desfășurat la Melbourne, învingînd în finală cu 14—12, 6—8, 6—3, 8—6 pe compatriotul său Ashe. În semifinale, Smith îl eliminase cu 8—10, 11—13, 6—2, 6—3, 6—2 pe Pasarell (Porto Rico). Proba feminină a revenit jucătoarei australience Margaret Court, care a învins-o cu 6—1, 6—4 pe Kerry Harris (Australia).

■

TURNEUL INTERNAȚIONAL DE TENIS de la Bloemfontein a luat sfîrșit cu succesul englezului Mark Cox. Acesta

radio

l-a învins în finală cu scorul de 6—2, 7—5 pe Maud (Republica Sud-Africană). Primul loc, la feminin a revenit jucătoarei Walkden (Rhodesia). Ea a întrecut-o cu scorul de 6—4, 10—8 pe Virgina Wade (Anglia).

■

CUNOSCUTUL NAVIGATOR SOLITAR francez, Robert Delanne, a declarat ziariștilor că se pregătește pentru o călătorie de 1 200 mile în jurul Țării de Foc, partea cea mai sudică a continentului American, la bordul unei mici ambarcațiuni de cauciuc cu motor. Plecarea o va face din Punta Arenas și va străbate trecătoarea Capului Horn.

■

LA AARHUS s-a disputat întîlnirea internațională de tenis de masă dintre echipele Danemarcei și Luxemburgului conținînd pentru cupa „Ligii europene". Jucătorii danezi au repurtat victoria cu scorul de 7—0.

telefon

UN MECI ÎNTRE „GREI" ÎN PERSPECTIVĂ

LONDRA, 12. — Fostul campion de box la categoria grea al Angliei, Brian London, și-a reluat pregătirile sub îndrumarea antrenorului Ted Mc Worter din Detroit care l-a pregătit pînă nu de mult pe George Chuvalo.

Brian London urmează să întîlnească la 6 februarie pe ringul unei arene din Liverpool pe nord-americanul Henry Clark.

În fotografie : B. London și antrenorul său Mc Worter.

O odisee pe patru roți (VI)

● „80 KM PE ORĂ ? VREAU S-O VĂD ȘI PE-ASTA !" ● DISPARIȚIA ȘI APARIȚIA DE LIDERI ● O NOAPTE CATASTROFALĂ

Ce-i aștepta de la **Perth** încolo pe concurenți ? 4 800 de km de praf, de hîrtoape, de crevase secționînd drumul, de deșert, rute practic de ghicit și nu de urmat, apoi de noroi pînă la osii, cîteva urcușuri pe sălbaticii **Snowy Mountains,** totul de parcurs în trei zile și trei nopți, precum și un regulament mai... european decît pînă atunci : controalele frecvente împiedicau recuperări mari.

Începea, de fapt, o dispută **Europa—Australia.** Se pleca acum din 3 în 3 minute, pentru simplul motiv că, la un singur minut interval, praful celui din față ar fi orbit orice urmăritor. Trebuiau străbătute în viteză porțiuni care ar fi pus probleme și unui... buldozer. Spre exemplu, la **Flinders Range,** punctul cel mai critic, ziariștii au văzut un fermier localnic care-și instalase un turn de observație cu loc pentru întreaga familie. **„Trăiesc de zeci de ani pe-aici și n-a mers nimeni vreodată cu peste 50 km/oră pe tabla asta ondulată** (n.n. recte „șoseaua"). **Cursa impune peste 80 ! Vreau s-o văd și pe-asta..."** le-a spus el ziariștilor... De altfel, chiar automobiliștii australieni considerau porțiunea dementială, deși avuseseră parte, pînă atunci, de destule. Regulamentul devenise draconic : nemaifiind nevoie de menținerea a mulți concurenți, eliminările se făceau, de la o etapă la alta, după 9, apoi 6 și în final 3 ore întîrziere. Adio recuperări ! Robustețea mașinilor și a piloților devenise condiția de bază.

Interesul în **Australia,** fără să aibă aspectul de „1 001 de nopți" din tronsonul asiatic, era general. Pagini întregi în ziare, zeci de ore în emisiile radio și TV, pariuri mai abitir ca la cursele de cai sau de ogari — toate marcau caracterul aproape sărbătoresc al acestei întîlniri cu vitejii sosiți tocmai din bătrînul continent.

„Distracția" a început din primele ore de cursă. Nu mai puțin de 6 automobile au „percutat" turme de canguri (exemplarele adulte ating adesea 150 kg !), lucru care, deși prevăzut cumva, era profund neplăcut și cu urmări. Astfel, australianul **Green (BMC)** a scăpat doar cu spaima, dar **Simca** pilotată de **Houel-Boucher** a avut nevoie de o oră ca să-și îndrepte tăblăria de așa manieră încît să poată continua. Mai periculoși pentru concurenți decît cangurii s-au dovedit însă, chiar din clipa startului, polițiștii australieni. Complet insensibili la necesitățile raliului, au început prin a reduce numărul de faruri și a le schimba amplasamentul conform legilor locale : nici un proiector mobil nu a fost admis, nici un far mare de ceață nu avea voie să fie întrebuințat ș.a.m.d. Excesul de viteză, regulamentar și de fapt chiar obligatoriu în cursă, a fost sancționat drastic peste tot. Polonezul **Zasada,** purtătorul speranțelor firmei **Porsche,** a pierdut minute (și dolari australieni...) de preț tocmai din acest motiv.

A plouat, pur și simplu, cu accidente și incidente. **Coltelloni-Tallis (Volvo)** s-au răsturnat (engiezul fiind la volan) într-un viraj și au încheiat cursa încă din primii 250 km „australieni". Iar proba de viteză de pe pista spre **Lake King** a furnizat o dramatică bătălie între lideri : **Clark** și **Lampinen** nici un minut penalizare, **Bianchi** 3, **Green** 5, **Firth** 7, **Vaughan** și **Cowan** cîte 8, **Aaltonen** și **Hodgson** cîte 10. Restul — catastrofă ! Nu de alta, dar media orară de 96 km fusese considerată imposibilă. Minunații smintiți ai volanului arătaseră Australiei, întregii lumi automobilistice, că măiestria în pilotaj și în construcții nu e vorbă goală...

Cea mai mică fisură avea să se dovedească fatală. Liderul aproape permanent al cursei, **Clark,** ca și secondantul său, **Lampinen,** a slăbit pasul cu mai puțin de 30 de ore înaintea finișului. În linia dreaptă de viteză care preceda **Port Augusta,** cei doi n-au reușit să atingă decît 145 km/oră, în timp ce **Bianchi** depășea 160. Între timp, **Zasada,** mai ales pe aceeași porțiune, refăcea formidabil, făcînd să crească cota mașinii **Porsche 911 S.** Deficitul de viteză din acest punct i-a obligat pe **Clark** și **Lampinen** să forțeze și... prima lovitură de teatru : în altă porțiune de viteză, înainte de **Quorn, Clark** „ardea" cîteva supape, iar **Lampinen** se răsturna într-un viraj. Primul era nevoit să parcurgă sute de km, pînă la prima etapă, cel mult în viteza a treia ; finlandezul, în schimb, încheiase disputa... De altfel, **Clark,** cu toată graba, n-a mai reușit să supraviețuiască și făcea inutil sacrificiul gen „harakiri" al colegului de firmă **Jackson,** care-i cedase chiulasa și, împreună cu coechipierul **Chambers,** se prăbușise într-un somn adînc. Cu 14 minute penalizare, liderul dispărea din lupta pentru primul loc. Iar după alte cîteva sute de km, în plin pustiu, i se rupea și suspensia din spate — călcîiul lui Achile la **BMC...**

În acest moment loviturile de teatru au început să se succeadă la fiecare ceas, radioul, ajutat de aviație, fiind cel ce anunța milioanelor de ascultători situația în efervescență a cursei. Noi lideri — foști lideri, pentru că și **Lampinen,** pe **Ford MRS 20,** avea să-și spargă suspensia din spate în drumul spre **Flinders Range.** Rigorile tronsonului australian rosteau verdicte implacabile...

Noaptea fusese neîndurătoare și dură pentru **Ford,** dimineața — penultima — avea să fie pentru **BMC,** care pierdea unul din cele mai bune echipaje, **Evan Green — Jack Murray,** australieni, pe care întreaga populație a continentului îi urmărea cu sufletul la gură. Un avion îi reperase stînd pe marginea „drumului", în plin deșert ; n-a putut ateriza, a înțeles din semnale că suspensia din spate („taxa"...) era ruptă, a făcut cale-ntoarsă, le-a parașutat cele necesare, dar... degeaba. **Green,** ca și **Aaltonen, Fall** și **Hopkirk** în Asia, plăteau tribut greu.

Și iată că în acest moment **Bianchi-Ogier** conduceau ! Avioanele care furnizau știri posturilor de radio semnalau automobilele rătăcite la sute de kilometri de pista corectă ; în șanțuri, pe margini de drum și la puncte de control zăceau epave de mașini și de... piloți. Iar cursa intra acum pe porțiunea de șosea autentică, după ce schimbase praful pentru noroi : era în plină perioadă de inundații australe.

La volanul **Citroën-ului DS 21** albastru, **Bianchi** și **Ogier** se năpusteau — lideri surprinzători, dar pe merit ai unei curse fantastice pe care puteau să o cîștige fără să fi cunoscut incidente sau accidente serioase.

G. RUSSU-ȘIRIANU

Liderul cursei „Globul de aur" întîrzie să-și facă apariția !

SANTIAGO DE CHILE, 12 (Agerpres). — La Santiago de Chile s-a anunțat că navele chiliene nu au reușit pînă în prezent să-l observe pe navigatorul solitar britanic Knox Johnston care trebuia să treacă zilele acestea din Pacific în Atlantic prin apele periculoase de la Capul Horn. Knox Johnston, se află, după cum se presupune, în fruntea cursei „Globul de aur", organizată de ziarul „Sunday Times", fiind urmat de navigatorul solitar francez Bernard Moitessier.

Navigatorul britanic a fost văzut ultima oară la 23 noiembrie anul trecut în apropierea Noii Zeelande.

Pe ger și pe zăpadă a fost reluat campionatul vest-german de fotbal. În fotografie, o fază din meciul Kickers Offenbach — F. C. Köln (3—1)

fotbal pe glob fotbal pe glob

Corespondențe speciale

ANGLIA : LEEDS UNITED A ÎNVINS PE MANCHESTER UNITED

Cu patru zile înainte de meciul de pe Wembley dintre reprezentativele Angliei și României, campionatul englez a continuat cu desfășurarea unei noi etape. Toți selecționabilii pentru jocul de miercuri au evoluat sîmbătă în echipele lor iar de duminică ei sînt reuniți la Londra, așteptînd „amicalul" de miercuri. Două partide au atras atenția iubitorilor de fotbal de pe insulă. Derbiurile etapei au avut loc la Leeds, unde echipa locală a întîlnit pe Manchester United (2—1), și la Liverpool, unde foștii campioni au întîlnit pe West Bromwich Albion, gazdele învingînd cu 1—0, printr-un gol marcat de St. John, în min. 28. Astfel, F.C. Lierpool a rămas lider, dar Leeds United se dovedește, încă, un serios pretendent la șefie. Și Arsenal își confirmă forma bună în actualul campionat. „Tunarii" au dispus de Sheffield Wednesday cu 2—0 și ocupă locul 3, ca și Everton, performera etapei, învingătoare cu 3—1 la Sunderland.

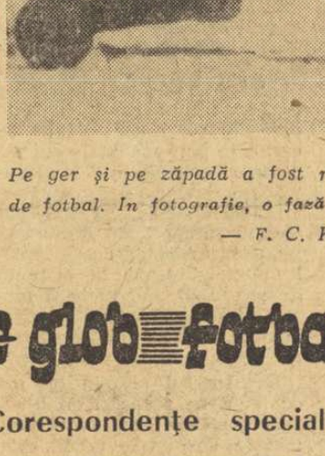
În clasament, pe primele locuri se află **F. C. Liverpool** cu 41 p (din 27 de meciuri) urmată de **Leeds United** cu 39 p (din 25 jocuri), **Arsenal** 37 p (25 j), **F. C. Everton** 37 p (26 j) etc.

Mike AMBROSE

R. F. A GERMANIEI : PRIMA ETAPĂ A RETURULUI

După o pauză de trei săptămîni, determinată de turneul reprezentativei R.F. a Germaniei întreprins peste Ocean, campionatul vest-german a fost reluat cu etapa a XVIII-a, prima din retur. Alemannia Aachen a obținut cea de a patra victorie în acest campionat, dispunînd de campioana țării, F.C. Nürnberg, cu 4—2. Pentru învingători au marcat Claessen (2), Walter și Hermanndung. Ion Ionescu nu a jucat nici în acest meci. Motivele nu se cunosc cu certitudine.

Surpriza etapei s-a înregistrat la Kaiserslautern, unde actualul lider al clasamentului, Bayern München, a fost învins cu 3—1. Se pare că echipa lui Beckenbauer nu mai este în forma bună dovedită în toamna anului trecut și în acest caz, ea poate pierde primul loc, deoarece o despart numai două puncte de cea de a doua clasată. Iată celelalte meciuri ale etapei : Hertha B.S.C. — Eintracht Frankfurt (amînat), Kickers Offenbach — F.C. Köln 3—1, Schalke 04—M.S.V. Duisburg 1—0, Borussia Mönchengladbach—Borussia Dortmund 1—0, Hamburger S.V.—Eintracht Braunschweig 0—0, Hannover 96—Werder Bremen 1—0, München 1860 — W.f.B. Stuttgart 3—1.



Allan Ball (Everton) unul din componenții lotului englez pentru meciul de miercuri cu România

În clasament : Bayern München 25 p ; Borussia Mönchengladbach 23 p ; Eintracht Braunschweig 22 p ; Hamburger S.V. 22 p ; München 1860 21 p ; W.f.B. Stuttgart 20 p etc.

Dieter HENNIG

ITALIA : INTER — JUVENTUS 1—2 !

Campionatul italian de fotbal s-a reluat duminică, după întreruperea provocată de turneul echipei naționale în Mexic. Am notat cu acest prilej cîteva surprize, nu însă de proporții, și anume : înfrîngerea lui Inter, pe teren propriu, de către formația lui Heriberto Herrera, Juventus Torino, și rezultatul de egalitate dintre Cagliari și Napoli, pe terenul liderului. De asemenea, scorul egal obținut de Varese în fața lui Milan poate fi socotit o surpriză. Trebuie să ținem cont, însă, de faptul că actualii campioni au jucat fără Prati, accidentat grav la un genunchi. Prin victoria realizată în deplasare de Fiorentina la Pisa, florentinii au ajus în fruntea clasamentului, alături de Cagliari.

Iată rezultatele etapei : **Atalanta — Verona** 5—2 (au înscris : Clerici — 3, Angelo și Incerti, respectiv Bonatti și Bui) ; **Cagliari—Napoli** 0—0 ; **Internazionale—Juventus** 1—2 (Burgnich, respectiv Anastasi — 2), **Lanerossi — Sampdoria** 3—0 (Vitali, Reif și Fontana) ; **Pisa—Fiorentina** 0—1 (Amarildo) ; **Roma—Palermo** 2—1 (Capello și Carpenetti, respectiv Ferrari) ; **Torino—Bologna 3—0** (Combin — 2 și Facchin) ; **Varese—Milan** 0—0.

În fruntea clasamentului se află acum **Cagliari** și **Fiorentina** cu cîte 20 de puncte, urmate din **Milan** (19) ; **Juventus** (15), **Internazionale** (14), **Roma** (13) etc.

Cesare TRENTINI

★

● Uniunea europeană de fotbal (U.E.F.A.) a anunțat federația spaniolă de specialitate că finala „Cupei campionilor europeni" se va desfășura la Madrid, la 28 mai a.c. Jocul va avea loc în nocturnă.

● Cu prilejul aniversării a 50 de ani de la înființarea Federației iugoslave de fotbal, la 24 septembrie 1969 se va organiza, la Belgrad un meci amical Iugoslavia—U.R.S.S.

● Federația franceză de fotbal proiectează organizarea unui meci internațional între fostele glorii ale Franței și Suediei. Meciul ar urma să se desfășoare la 6 mai pe stadionul din Toulouse. Fostul internațional Just Fontaine a fost însărcinat să alcătuiască formația. Acesta a declarat că a selecționat, printre alții, pe Jonquet, J. J. Marcel, Kopa, Piantoni.

PE GHEAȚĂ ȘI PE ZĂPADĂ

MARCELA LEAMPĂ — LOCUL III LA BOHINJ

Proba feminină de 10 km din cadrul concursului internațional de schi de la Bohinj (Iugoslavia) a fost cîștigată de Berit Moerdre (Norvegia), care a realizat timpul de 39:57,0. **Marcela Leampă (România) a ocupat locul 3 cu 42:50,0**

„MONOPOL" AUSTRIAC ÎN COBORÎREA DE LA WENGEN

Sportivii austrieci au dominat proba de coborîre din cadrul concursului internațional de schi alpin de la Wengen (Elveția). Victoria a revenit lui Karl Schranz cronometrat cu 3:01,60 (pîrtia a măsurat 4 260 m, cu o diferență de nivel de 1 012 m). Pe locurile următoare : 2. Helmi Messner (Austria) — 3:01,99 ; 3. Karl Gordin (Austria) — 3:03,10 ; 4. Jean Daniel Daetwyler (Elveția) — 3:03,30 ; 5. Jos Minsch (Elveția) — 3:03,37 ; 6. Bernard Orcel (Franța) — 3:03,73.

La slalom special, pe primul loc s-a clasat R. Fritscher (Austria) cu 121,58 (în două manșe) ; 2. Spider Sabich (S.U.A.) — 122,01 ; 3. Peter Frei (Elveția) — 122,15.

DOUĂ SUCCESE ENGLEZEȘTI LA VAL d'ISÈRE !

În cadrul concursului internațional de schi de la Val d'Isère, proba de coborîre a fost cîștigată de Lovell Richard (Anglia), care a realizat timpul de 1:26,21. La feminin, prima a terminat King Barbara (Anglia) cu rezultatul de 1:06,98.

UN ALT AUSTRIAC ÎNVINGĂTOR

Proba de coborîre din cadrul competiției internaționale de schi pentru „Marele premiu al Morzinei" a revenit austriacului Frantz Digruber, cronometrat în 2:31,32. Au urmat în clasament Marcello Varallo (Italia) — 2:32,48 și Scott Henderson (Canada) — 2:32,49.

ȘCEGLOVA — CAMPIOANĂ A U.R.S.S. LA PATINAJ ARTISTIC

Proba feminină din cadrul campionatelor de patinaj artistic ale U.R.S.S. a fost cîștigată de tînăra reprezentantă a orașului Moscova, Elena Șceglova, cu 2 055,8 puncte. Pe locurile următoare s-au clasat Galina Grîjibovskaia (Moscova) — 2 005,6 puncte, Elena Aleksandrova (Leningrad) — 1 995,1 puncte și Elena Kotova (Moscova) — 1 900,8 puncte.

HOCHEIȘTII JAPONEZI ÎNVINȘI ÎN CANADA

Echipa selecționată de hochei pe gheață a Japoniei și-a continuat turneul în Canada, jucînd la Winnipeg cu echipa Manitoba. Hocheiștii canadieni au obținut victoria cu scorul de 7—2. Jocul a fost urmărit de aproape 1 000 de spectatori.

C.E. DE SCHI-JUNIORI

La Madonna di Campiglio, în ziua a doua a campionatelor europene de schi-juniori, proba de slalom special a fost cîștigată de Edith Milanovics (Austria) cu timpul de 104,06 ; 2. Liesl Moedlinger (Austria) — 104,19 ; 3. Odile Chalvin (Franța) — 105,00.

Tot la Madonna di Campiglio a început concursul internațional de patinaj viteză „Cupa Nicolidi". Cîștigători : 500 m : Braunecker (Austria) — 41,2 ; 1 000 m : Holmgren (Suedia) — 1:23,4 ; 5 000 m : Zimmerman (R.F.G.) — 7:41,5.

WIRKOLA, LIDER ÎN „TREI COLINE"

La Plavy (Cehoslovacia) s-a disputat a doilea concurs de sărituri cu schiurile conținînd pentru competiția celor „Trei Coline". A cîștigat norvegianul Wirkola care a realizat 227,1 puncte (sărituri de 80 și 77,5 m). În clasament, după două concursuri, conduce Wirkola cu 453,4 p ; 2. Raska (Cehoslovacia) cu 449,4 p.

Patinatorul suedez Haakon Holmgreen cîștigător la Madonna di Campiglio în proba de 500 m cu 39,8 (nou record al pistei)

PERFORMERII OLIMPICI AU CONCURAT LA WASHINGTON

La Washington, John Carlos a egalat cea mai bună performanță mondială pe 60 yarzi cu 5,9. Bob Beamon a sărit la lungime 7,71 m. În absența lui Bob Seagren, campion olimpic la săritura cu prăjina, această probă a revenit lui Lee Smith cu 5,05 m. Lawson a terminat victorios în cursa de 1 milă cu 4:12,2.

BIATLONIȘTII ROMÂNI ÎNVINGĂTORI ÎN R.D. GERMANĂ

ALTENBERG, 12 (prin telefon). **Echipa României a cîștigat proba de ștafetă 4x7,5 km din cadrul concursului internațional de biatlon la care mai iau parte reprezentativele R. D. Germane, Bulgariei și Cehoslovaciei. Ștafeta română, alcătuită din Țeposu, Cimpoia, Carabela și Vilmoș, a fost înregistrată cu 2h46:02 (3 ture de penalizare), față de cea a R. D. Germane cronometrată cu 2h47:03 (10 penalizări). Pe locul III : R.D.G. II cu 2h47:23 (6 pen.). Cel mai bun timp l-a realizat Carabela : 40:11,0 (zero penalizări).**

La juniori 3x7,5 km : 1. R. D. Germană 2h00:41 (4 pen.), 2. România (Fontana, Soiu, Mîrzea) 2h03:24 (5 pen.), 3. R.D.G. II 2h10,33.

Luni au loc cursele individuale : 20 km seniori și 15 km juniori.

Tiparul I. P. „Informația", str. Brezoianu nr. 23—25, București

40368